

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Hydrodynamics Circulation Model in the Estuary of Palu River Based on Numerical Calculations

Jumlah penulis : 1 orang

Status Pengusul : Penulis tunggal

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Engineering Science and Technology
b. Nomor/Volume : Nomor 4/Volume 15
c. Edisi (bulan/tahun) : Agustus 2020
d. Penerbit : Taylor's University
e. Jumlah halaman : 15 halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
(beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review*:

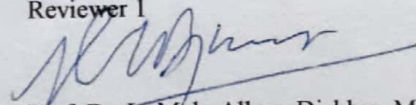
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4			4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12			11,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12			11
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12			11,5
Total = (100%)	40			38

Nilai Pengusul = 100% x 38 = 38

Catatan penilaian artikel oleh *reviewer*

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:
Penulisan sudah sesuai dengan *guide for author*.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:
Reviewer adalah penguji sidang tesis penulis. Materi yang dikaji berbeda dari tesis penulis, dimana materi tesis menjelaskan simulasi transpor sedimen, sedangkan artikel ini menjelaskan tentang penyebab kegagalan perhitungan numerik di wilayah estuaria dengan morfologi yang unik. Simulasi dilakukan untuk memahami dinamika arus pasang surut, arus yang dihasilkan dari kombinasi pasang surut dan debit sungai, dan pola penyebaran suhu dan salinitas pada kondisi *flood* dan *ebb* dengan *input* dan *output* data, metode, pembahasan, dan kesimpulan yang berbeda dari tesis penulis.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:
Pengambilan data lapangan yang mutakhir (Tahun 2018) dilakukan untuk kecepatan arus, suhu, dan salinitas digunakan untuk *input* dan verifikasi model. *Input* data koordinat garis pantai, konstanta pasang surut, dan kedalaman sungai cukup mutakhir, tetapi untuk data batimetri masih menggunakan peta alur pelayaran yang tidak mutakhir. Hal ini disebabkan karena belum tersedianya data batimetri terbaru di wilayah tersebut. Pengembangan metode sangat baik, dimana kegagalan simulasi dianalisa dengan berbagai skenario, metode integrasi ECOMSED dan GIS dilakukan dengan cara baru untuk membuat interpolasi, dan ada modifikasi *source code* pada program ECOMSED (*original*) yang dilakukan pada penampang vertikal. Hasil penelitian mengungkapkan informasi baru tentang penyebab kegagalan simulasi numerik pada daerah yang mempunyai karakteristik khusus sehingga informasi tersebut dapat digunakan secara umum untuk menyelesaikan permasalahan pada daerah lain yang memiliki karakteristik yang sama. Referensi cukup banyak dan *update*.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:
Jurnal ini terindeks di Web of Science dan SCOPUS dengan SJR jurnal 0,24, Q2 dan H index 22 (coverage: 2009-2020). Artikel ini telah diuji dengan software TURNITIN dengan similarity index 4%.

Reviewer 1



Prof. Dr. Ir. Muh. Alham Djabbar, M.Eng
NIP. 19470103 197603 1 001
Jabatan Fungsional: Professor
Unit kerja: Universitas Hasanuddin
Bidang Ilmu: Teknik Kelautan

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Hydrodynamics Circulation Model in the Estuary of Palu River Based on Numerical Calculations
 Jumlah penulis : 1 orang
 Status Pengusul : Penulis tunggal
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Engineering Science and Technology
 b. Nomor/Volume : Nomor 4/Volume 15
 c. Edisi (bulan/tahun) : Agustus 2020
 d. Penerbit : Taylor's University
 e. Jumlah halaman : 15 halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review*:

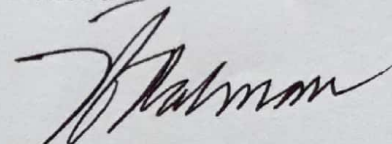
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4			4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12			11,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12			12
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12			12
Total = (100%)	40			39,5

Nilai Pengusul = 100% x 39,5 = 39,5

Catatan penilaian artikel oleh *reviewer*

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:
Materi jurnal sesuai dengan bidang penulis. Paper ini memberikan manfaat untuk melakukan prediksi dan monitoring kerusakan lingkungan. Hasil penelitian dapat digunakan untuk AMDAL pembangunan tanggul laut dan reklamasi teluk Palu. Isi jurnal lengkap dan memenuhi persyaratan jurnal ilmiah.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:
Pembahasan dikaji secara mendalam dengan membandingkan setiap hasil yang didapatkan dengan hasil-hasil dari penelitian terdahulu, sehingga dapat diketahui kualitas dari hasil penelitian.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:
Data yang digunakan mutakhir dengan melakukan observasi lapangan dan referensinya sekitar 80% mengacu pada publikasi lima tahun terakhir
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:
Jurnal ini tergolong jurnal internasional bereputasi yang diindeks oleh SCOPUS, Clarivate Analytic, DOAJ, dan Google Scholar. Author pada edisi ini (Agustus 2020) berasal dari 14 negara. Editorial Board berasal dari 7 negara dan *reviewer* berasal dari banyak negara. Paper ini tidak terindikasi plagiasi berdasarkan hasil uji TURNITIN.

Reviewer 2



Mujibu Rahman, S.TP., M.Si
 NIP. 197110272002121002

Unit kerja: Politeknik Pertanian negeri Samarinda
 Jabatan Fungsional: Lektor Kepala
 Bidang Ilmu: Teknik Lingkungan